



## Exercício de estilo

O atelier Porsche Design tem-se especializado na transformação de sonhos em objectos de culto, e o revolucionário Indicator é o mais emblemático de todos os modelos integrantes da sua colecção relojoeira. Trata-se de um autêntico bólido para o pulso que faz jus à histórica herança motorizada da marca, com prestações dignas de um Carrera GT e preço superior ao de um Boxster – um super-cronógrafo de grandes dimensões e dotado de uma estética muito peculiar que alberga um poderoso mecanismo capaz de activar os totalizadores digitais que medem espaços de tempo. Esse visual único surge agora replicado no novo P’6920, um cronógrafo rattrapante que mantém elementos de estilo característicos do Indicator e que apresenta um tamanho viril (45 mm de diâmetro por 15,5 mm de espessura), mas não tão grande como o do seu ‘mentor’ e a um preço bem mais acessível, embora se trate de um relógio nada comum: está limitado a 200 exemplares numa edição em titânio revestido de PVD e a 50 exemplares numa declinação em titânio/ouro rosa!



Um exemplar que une um design poderoso ao requinte do ouro rosa. O Porsche Design Rattrapante com caixa em titânio e luneta em ouro rosa caracteriza-se pelas linhas inconfundíveis da linha Indicator, mas foi enriquecido com a função de rattrapante que permite a contagem precisa de intervalos de tempo. A funcionalidade, ponto forte da marca, revela-se entre outros aspectos na facilidade de leitura proporcionada pelos números s obredimensionados,contrastantes com o mostrador preto “favos de mel” e respectivos ponteiros, numa simbiose de cores que o tornam irresistivelmente desportivo.

**José Teixeira**  
Ourivesaria Camanga

### Herdeiro à altura

A arquitectura da caixa é a mesma da do ‘Indicator’ e o mostrador é igualmente alveolado. Se os elementos de estilo são aparentados, o resto está também à altura da herança, já que o interior alberga um fiável mecanismo cronográfico dotado de um ponteiro suplementar de recuperação (rattrapante). O calibre do P’6920 tem mesmo a sua fiabilidade certificada pelo COSC (Contrôle Officiel Suisse des Chronomètres).

### ADN automobilístico

A coroa parece um pneu em miniatura com a característica jante; os botões estriados do cronógrafo são modelados à imagem dos pedais; o rotor do calibre automático, que pode ser admirado através de um fundo transparente, também é semelhante às jantes radiais; a bracelete em borracha vulcanizada apresenta uma textura interior igual à dos pneus. E o ‘painel de instrumentos’ – o mostrador – impressiona pela tecnicidade: para evitar os erros de paralaxe, a minuteria está impressa no rebordo da face interior do vidro de safira; o logótipo e o nome do modelo figuram no perímetro para não afectarem a geometria do conjunto.

### Bandeira nacional

No mostrador alveolado, sobressaem quatro submostradores – com a data analógica situada às três horas, os segundos contínuos às nove horas e os totalizadores às 12 horas (horas) e às seis horas (minutos). Os ponteiros principais parcialmente esqueletizados e os algarismos são pigmentados com material luminescente SuperLumiNova; o inopinado espírito lusitano é fornecido com o recurso ao vermelho e ao verde: o ponteiro cronográfico dos segundos e o ponteiro rattrapante apresentam as cores nacionais.



Na contagem cronográfica, os dois ponteiros arrancam em simultâneo e podem ser separados – ao carregar num botão suplementar (do lado esquerdo), o ponteiro rattrapante de ponta verde pára para se determinar um tempo intermédio, enquanto o tradicional ponteiro cronográfico dos segundos, de ponta vermelha, prossegue a sua marcha. Voltando a pressionar o mesmo botão, o ponteiro que parou recupera instantaneamente a sua posição inicial colada ao outro ponteiro, prossequindo ambos a contagem. Outra possibilidade de uso da função rattrapante consiste em, após se ter parado um primeiro ponteiro e feito uma primeira contagem, travar o segundo ponteiro e então calcular a diferença de tempo entre ambos.

### Ficha técnica Porsche Design Cronógrafo Rattrapante P’6750

**Referência:** 6920.6943.201 (Edição limitada a 50 exemplares)  
**Movimento:** Mecânico cronógrafo rattrapante de corda automática calibre Valjoux 7750 AR2.  
**Funções:** Horas, minutos, segundos e cronógrafo.  
**Caixa Ø 45mm:** Luneta e fundo em ouro rosa 18 ct., titânio com tratamento PVD preto, vidro e fundo em safira, coroa de rosca em ouro rosa 18 ct, estanque até 50 metros.  
**Bracelete:** Caucho com fecho de báscula em titânio com tratamento PVD preto e verso personalizado com o perfil dos pneus do Porsche Carrera GT.  
**Preço: € 24.940**