



EMBAIXADOR

## O tempo de Lewis Hamilton

**Qual a sensação de ser fotografado não apenas na qualidade de piloto, mas também na de sex symbol?**

Acho muito estranho ouvir as pessoas usarem palavras como ‘sex symbol’ ou ‘estrela’ ao referirem-se a mim, porque, acima de tudo, não me considero isso. Eu sou extremamente afortunado por ter realizado os meus sonhos, ao tornar-me piloto de Fórmula 1. Se isto não tivesse acontecido, não estariam a fotografar-me.

**Tom Munro fotografou celebridades de prestígio, como Quentin Tarantino, Dustin Hoffman, Leonardo DiCaprio, Tom Cruise, Johnny Depp, Jude Law, Keanu Reeves e muito outros. Ele é considerado, actualmente, o fotógrafo de topo da moda e das celebridades da sua geração. Quais as expectativas em relação a esta sessão fotográfica da TAG Heuer?**  
É sempre realmente interessante ser fotografado por alguém que está claramente no topo da respectiva área. Um fotógrafo de topo é dedicado ao seu trabalho, como eu sou às corridas, e podemos dizer isto em relação a Tom Munro.

**Vê-se como um tipo porreiro ou um ‘bad guy’?**

Vejo-me como um tipo cheio de sorte. Sim, tive de trabalhar muito para chegar ao lugar que hoje ocupo na Fórmula 1, com a Vodafone McLaren Mercedes, mas tenho sorte por estar aqui. Voltando à sua pergunta, sempre tentei ser um tipo porreiro. Ao longo do meu crescimento, a minha família incutiu-me o sentido de respeito, de boas maneiras, entre outras coisas, e sempre tentei viver de acordo com isso. Não custa nada ser educado.

**Qual é a sua relação com o tempo?**

Tudo na minha vida tem a ver com o tempo, quer esteja em terreno de corrida, quer não. Na pista, estamos constantemente a esforçar-nos para alcançar aquele centésimo de segundo por volta, que, num maior período de tempo, pode significar a diferença entre perder e ganhar. Exige um enorme esforço, este processo. Fora das corridas, há uma série de actividades de engenharia, de promoções, de treino, e são todas agendadas. Por esta razão, faço questão de garantir ao máximo que, quando tenho tempo livre, estou com a minha família e os meus amigos.

**Como recarrega baterias entre as corridas?**

Há um grande trabalho de preparação entre as corridas. Depois de cortarmos a meta ao domingo, no final de um Grande Prémio, não ficamos sem fazer nada até às sessões de qualificação para as corridas seguintes. Tenho de trabalhar com a minha equipa em programas de engenharia, tenho o meu treino para manter o ritmo, há actividades promocionais para a equipa e para os nossos parceiros. Também tento arranjar algum tempo para relaxar, junto da minha família e dos meus amigos. Ir ao cinema, jantar fora, corridas de carros telecomandados com o meu irmão... Apenas coisas normais que todos fazemos.

**Sente que teve de lutar para chegar onde chegou?**

Eu não tive de lutar. Tive apenas de trabalhar, de me dedicar totalmente e comprometer-me, para tornar os meus sonhos realidade. Não o fiz sozinho, o apoio que recebi da minha família, em especial do meu pai, e da equipa, nos últimos dez anos, foi fundamental. É o mesmo para toda a gente, independentemente de querermos ser piloto de Fórmula 1, médico, professor, seja o que for. Se não fizermos por isso, nada acontece.

**Qual é a sua própria linha de chegada?**

Eu só tenho 24 anos, nunca pensei tão à frente, para ser honesto. Como piloto, a linha de chegada marca o início e o fim da corrida. Não iniciei a época de 2009 a pensar que sou um campeão mundial e que tudo será fácil. É o início da época seguinte e começa tudo de novo.

**Qual foi o seu maior desafio? E como conseguiu ultrapassá-lo?**

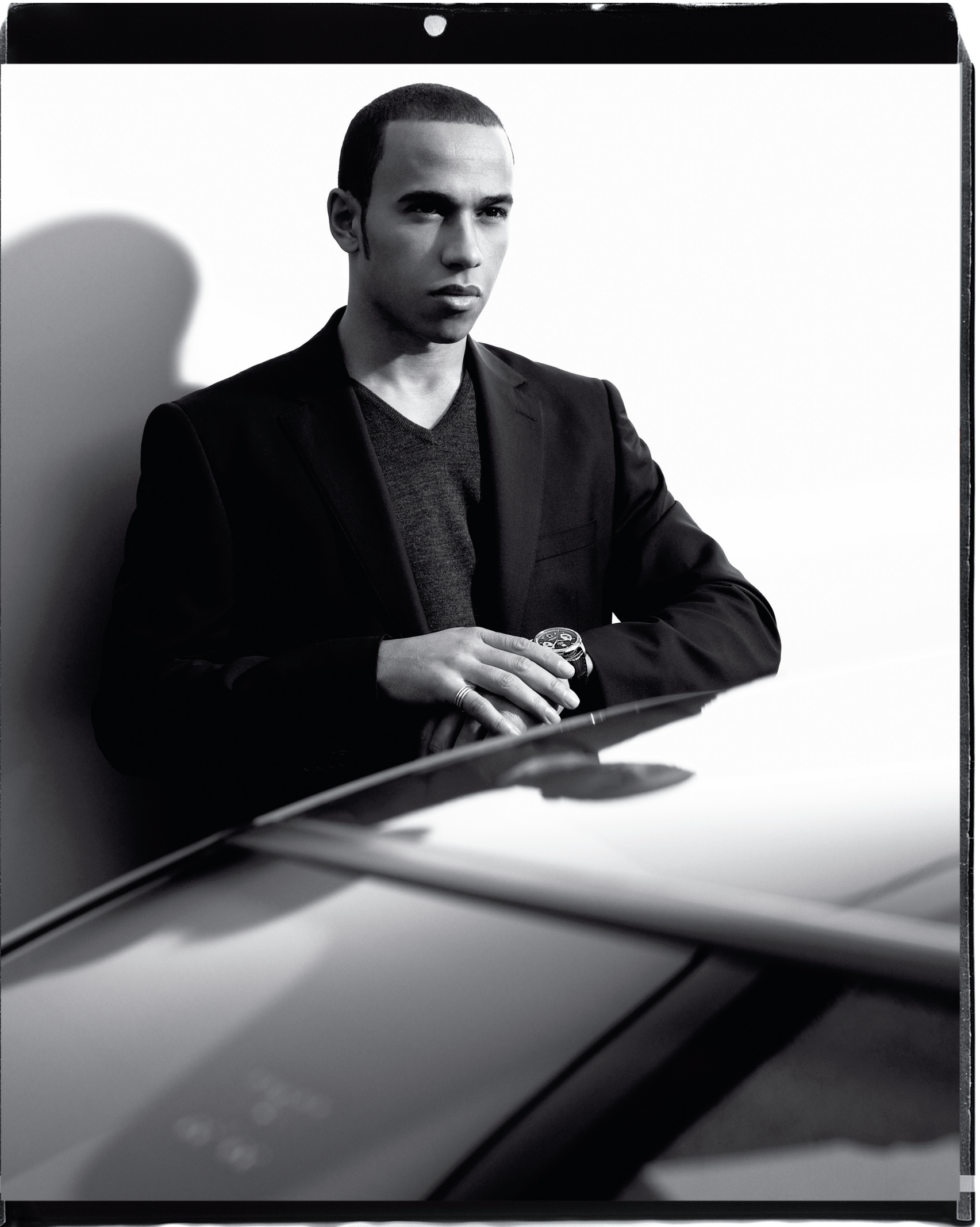
Nas corridas de motociclismo, há, em cada ano, um novo desafio: corridas para vencer, campeonatos por que lutar. A Fórmula 1 é o ponto alto dos desportos motorizados; por isso, vencer o campeonato do mundo de pilotos de Fórmula 1 foi, naturalmente, o grande desafio. Mas, enquanto fui passando pelas diversas séries, havia outros desafios que eram igualmente grandes, na altura.

**Qual é o seu próximo desafio?**

Trabalhar com a Vodafone McLaren Mercedes para vencer o campeonato do mundo de pilotos e de construtores em 2009.

*Lewis Hamilton fotografado por Tom Munro usando um Carrera Tachymeter Racing Edição Limitada Lewis Hamilton.*





EMBAIXADOR

## Questionário “à la mode de Proust”

**Quais as qualidades a que dá mais valor no ser humano?**

O respeito e a honestidade.

**O que mais aprecia nos seus amigos?**

O respeito, a honestidade e a dedicação.

**A sua maior falta.**

Algumas pessoas podem pensar que sou demasiado dedicado ao meu desporto. Talvez tenha falhado em algumas coisas, mas estou a viver o meu sonho.

**A sua ocupação favorita.**

Piloto de Fórmula 1 pela Vodafone McLaren Mercedes.

**A sua ideia de felicidade.**

A próxima corrida.

**Os seus heróis favoritos na vida real.**

Não lhes chamaria heróis, mas há um enorme número de pessoas que respeito intensamente pelo que conquistaram nas suas vidas, como Ayrton Senna, Mohammed Ali, Nelson Mandela, Michael Schumacher.

**Os seus heróis na história mundial.**

Nelson Mandela.

**A sua comida e bebida favoritas.**

Comida: fajitas de galinha; bebida: sumo de groselha-preta.

**O talento natural com o qual gostaria de ter sido abençoado.**

Ser capaz de tocar mais instrumentos musicais.

**A sua divisa favorita.**

Não tenho uma divisa que me conduza. Só temos de acreditar em nós mesmos e trabalhar muito para atingirmos os nossos objectivos.

**O seu filme preferido de todos os tempos.**

Eu vi uma série de filmes e o meu favorito tende a ser o último que vi. O meu filme favorito de todos os tempos é o Cool Runnings. Eu gosto realmente de comédias leves, como Wedding Crashers, onde não se pára de rir durante 90 minutos. Também há filmes que exploram de forma fascinante o mundo da condução, como o Le Mans, com Steve McQueen, e o Bullet. Devem ter sido espectaculares de filmar.

**O seu actor favorito.**

Não tenho um actor favorito. Há muitos que são incríveis, é difícil estar a nomear apenas um. Novamente, depende do que tenha visto recentemente no ecrã. No outro dia, vi O Estranho Caso de Benjamin Button e o Brad Pitt estava incrível. Recuando uns anos, o Steve McQueen foi sempre bonito e porreiro, não foi? Também teve de filmar alguns dos melhores filmes de carros e perseguições de carros de todos os tempos.

**Cantor que mantém na top list do MP3?**

Bob Marley.

**O que vestiria para...**

**...ir às compras?**

Calças de ganga Boss, t-shirt, casaco, calças de fato-de-treino, muito desportivo, e o meu TAG Heuer Formula 1 Chronograph, a condizer.

**...voar?**

O mesmo.

**...ir a uma festa de um amigo?**

Depende da festa, mas, de tempos a tempos, gosto de usar um fato Boss Dark, com camisa, sem gravata, e o meu TAG Heuer Link Calibre 36 com diamantes.

**...ir a um evento com passadeira vermelha?**

Fato Boss e o meu Grand Carrera Calibre 17 em ouro rosa... Funcionam perfeitamente juntos.

**...estar em casa?**

Calças de ganga Boss, t-shirt, casaco, calças de fato-de-treino, muito casual e o meu TAG Heuer Carrera Tachymeter Racing.

*Lewis Hamilton fotografado por Tom Munro usando um Grand Carrera Calibre 17 RS2 Chronograph.*