



Regresso às origens

Nunca um relógio esteve tão intrinsecamente associado a um evento. Criada em 1988, na sequência da parceria estabelecida entre a Chopard e o rali nostálgico que reedita a lendária corrida transalpina de mil milhas (Brescia-Roma-Brescia), a colecção Mille Miglia não tem parado de crescer e o seu último modelo representa um regresso às origens, mas com um tamanho actualizado. A marca genebrina começou por editar anualmente um instrumento do tempo comemorativo com a assinatura Mille Miglia, que sempre gerou enorme entusiasmo entre os saudosistas das viaturas clássicas e os aficionados da bela relojoaria tradicional; afinal de contas, relógios e automóveis provocam paixões semelhantes nos adeptos da bela mecânica, sobretudo quando existe uma associação histórica de contornos míticos! O sucesso foi tal que a Chopard passou a conceber mais do que um modelo por ano e, mais recentemente, adoptou um novo formato de caixa sobredimensionada (nas edições Gran Turismo XL). O Mille Miglia Chrono Limited Edition, limitado a 2009 exemplares, adopta as linhas anteriores, mas passou dos 40 para os 42 milímetros de diâmetro.



«O Chopard Mille Miglia é um peça de sucesso que todos os anos surge com algumas surpresas. A edição de 2009 aposta na elegância e sobriedade das formas clássicas, ao inspirar-se no primeiro modelo da linha a exibir a emblemática correia criada a partir dos pneus Dunlop Racing dos anos 60. No entanto, a opção por uma caixa de 42 milímetros, a excelente leitura e o mecanismo do cronógrafo com certificado de cronómetro COSC são as respostas certas às exigências actuais.»

Pedro Rosas
David Rosas

Uma questão de tamanho

A caixa do Mille Miglia Chrono de 2009 recupera as linhas e as proporções dos cobiçados modelos da década passada, mas com um diâmetro canónico e elegante de 42 milímetros. Já as caixas das mais recentes edições Mille Miglia – da linha Gran Turismo XL – são maiores e consideradas demasiado grandes por alguns: apresentam um diâmetro de 44 milímetros, com protecções laterais da coroa e uma lupa sobre a data no vidro de safira anti-reflexo. Uma escala taquimétrica interior e anéis contrastantes nos submostradores reforçam a tridimensionalidade num belo mostrador em ruténio, que inclui algarismos estilizados em Superluminova.

Cauchu ou couro

A colecção Mille Miglia é simbolizada pelo padrão da emblemática bracelete reminescente dos pneus Dunlop Racing dos anos 60 e as típicas ranhuras em cauchu podem ser actualmente encontradas em acessórios como canetas, botões de punho ou carteiras em pele. Mas, em alternativa à bracelete em borracha vulcanizada, pode optar-se por uma correia de pele Barenia, também evocativa do universo automobilístico.

Uma bela máquina

A mais recente edição da colecção Mille Miglia alberga um mecanismo cronográfico dotado de certificado de precisão atribuído pelo Controlo Oficial Suíço dos Cronómetros; de características modulares, o calibre automático inclui 37 rubis, bate a 28.800 alternâncias por hora para uma reserva de corda de 42 horas e apresenta uma janela para a data entre as 4 e as 5 horas.

Corsa più bella del mondo

O 'selo' Mille Miglia está bem patente no mostrador, através do inconfundível logótipo vermelho em forma de flecha. Evoca a lendária corrida transalpina dos primórdios do automobilismo que, de 1927 a 1957, atraiu os melhores pilotos do mundo e juntou centenas de milhares de espectadores ao longo das estradas do centro e norte de Itália. A presença entusiástica dos tifosi originou várias tragédias que determinaram a suspensão da prova até à sua reabilitação, duas décadas mais tarde, sob um carácter mais lúdico e social.

Em cima - Carlo Pintacuda e Paricle Mambelli, no seu Alfa Romeu 2900A na edição de 1937.

Em baixo -O Mille Miglia já faz parte da Casa Chopard como um evento que desperta paixões e emoções ligadas a outros tempos.



Ficha técnica

Chopard Mille Miglia Chrono Limited Edition 2009
Série limitada: 2009 exemplares em aço
Referência: 168511-3002
Movimento: Cronógrafo mecânico de corda automática.
Funções: Horas, minutos, segundos, cronógrafo e data.
Caixa ø 42mm: Aço polido, vidro e fundo em safira, estanque até 50 metros
Correia: Cauchu (1960s Dunlop Racing tyre-tread motif) com fivela em aço.
Preço: € 3.290