



/ Em Foco / Indicator P'6910 / Porsche Design

# O Super Cronógrafo

O ATELIER PORSCHE DESIGN TEM-SE ESPECIALIZADO NA TRANSFORMAÇÃO DE SONHOS EM OBJECTOS DE CULTO – E O REVOLUCIONÁRIO INDICATOR É UM AUTÊNTICO BÓLIDE PARA O PULSO QUE FAZ JUS À HISTÓRICA HERANÇA MOTORIZADA DA MARCA, COM PRESTAÇÕES DIGNAS DE UM CARRERA GT E PREÇO SUPERIOR AO DE UM BOXSTER. E A NOVA VERSÃO DO INDICATOR, QUE COMBINA O CLASSICISMO ELEGANTE DO OURO ROSA COM O VANGUARDISMO HIGH-TECH DO TITÂNIO REVESTIDO COM PVD NEGRO, É AINDA MAIS VALIOSA. MAS O GRANDE TRUNFO NEM ESTÁ NA EXCELÊNCIA DOS MATERIAIS OU NAS APURADAS SOLUÇÕES ESTÉTICAS QUE FAZEM DELE UM PARQUE TEMÁTICO AUTOMOBILÍSTICO: É O 'MOTOR' EXTREMAMENTE COMPLICADO QUE FAZ A DIFERENÇA. COM OITO CENTENAS DE PEÇAS E QUATRO TAMBORES DE CORDA NECESSÁRIOS PARA FORNECER A ENERGIA NECESSÁRIA (UM PARA O RELÓGIO, OS OUTROS PARA CADA UM DOS TRÊS DISCOS DO CRONÓGRAFO DIGITAL), O INDICATOR CHEGOU ONDE NENHUM OUTRO CRONÓGRAFO MECÂNICO CHEGOU GRAÇAS AO MOSTRADOR, CAPAZ DE FORNECER INDICAÇÕES MISTAS (ANALÓGICAS E DIGITAIS) ÀS CUSTAS DE UM CALIBRE AUTOMÁTICO DE ELEVADO RENDIMENTO.



## DA IDEIA À REALIZAÇÃO

O objectivo: legibilidade absoluta através da opção digital em vez da analógica. A solução foi encontrada com o recurso a uma dupla janela panorâmica, onde vai rodando a indicação digital dos minutos e das horas do cronógrafo. Para se chegar a essa inovadora apresentação de dados num cronógrafo mecânico, foi necessário transformar substancialmente o robusto e fiável calibre de base Valjoux 7750: em vez de um módulo que tornaria a espessura incomfortável, a platina e as pontes foram redesenhadas numa solução que integra 400 novos componentes – elevando para 800 o número total de peças!

## SIMBOLOGIA

Porque o Indicator foi esteticamente inspirado nas criações automobilísticas da Porsche, o relógio apresenta-se como um 'cocktail' do Carrera GT! A coroa é um pneu em miniatura com a característica jante; os botões estriados do cronógrafo são modelados à imagem dos pedais e o rotor, que pode ser admirado através de um fundo transparente, também é semelhante às jantes radiais; a própria bracelete em borracha vulcanizada apresenta uma textura interior igual à dos pneus e é acompanhada de uma espectacular fivela dupla. Mas é o 'painel de instrumentos' que mais impressiona pela sua tecnicidade...



«Creio que o Indicator já merecia esta versão em ouro rosa. A colossal criação da Porsche Design que continua a surpreender pela sua imponência, quer estética quer mecânica, foi agora acrescentado um toque de luxo dado pelo ouro rosa, mantendo ao mesmo tempo a sua modernidade conjugando o nobre metal com o cauchú negro.»

**Paulo Santos** / Manuel dos Santos Jóias

## Ficha Técnica

Indicator P'6910 / Porsche Design

Referência / 6910.6944.149

Diâmetro / 49 mm

Caixa / Ouro rosa.

Coroa / Personalizada com o logótipo da marca.

Vidro / Safira com tratamento anti-reflexos.

Movimento / Mecânico de corda automática  
Calibre Eterna 6036.

Funções / Horas, minutos, segundos, indicador  
de reserva de corda e cronógrafo com janela.

Estanquicidade / 50 metros.

Bracelete / Caucho.

Preço / 165.000 euros

## TAMANHO COLOSSAL

Para uma leitura óptima dos totalizadores digitais, as janelas teriam de ser de consideráveis dimensões; logo, também o diâmetro do mostrador teria de ser bem grande. A caixa do relógio em titânio coberto a negro PVD ostenta um imponente diâmetro de 49 milímetros para 17,8 milímetros de espessura. Assim, o mecanismo adaptado cresceu até aos 36 milímetros de diâmetro e 14,3 de espessura. Com o balanço a contabilizar as tradicionais 28.800 alternâncias por hora do Calibre-base Valjoux 7750, o Indicator apresenta uma reserva de marcha reforçada de 46 horas.