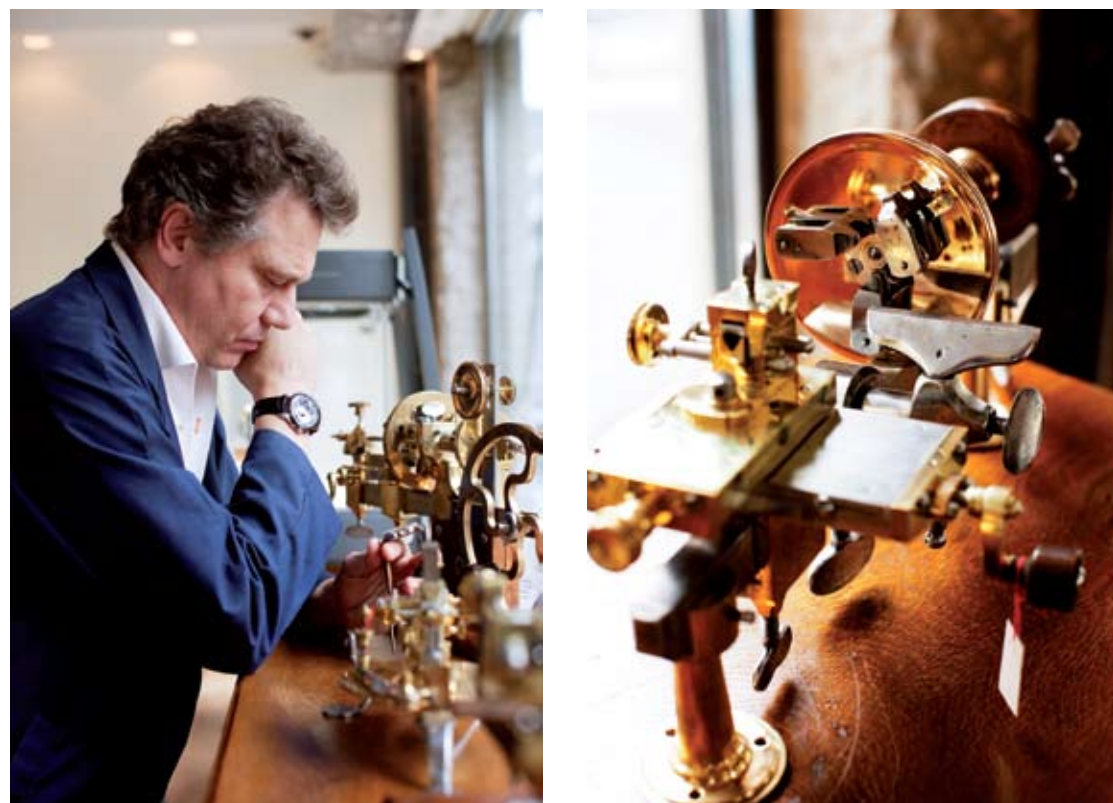


52



Instrumentos antigos de relojoaria

O mestre François-Paul Journe abriu, este Verão, as portas da sua manufactura ao público com a exposição 'Instrumentos antigos de relojoaria', uma oportunidade rara para apreciar um leque diverso de ferramentas e aparelhos dos séculos XVIII, XIX e XX utilizados para a concepção de relógios.

Entre as cerca de 50 peças expostas encontraram-se máquinas para fazer decoração *guilloché* de mostradores e caixas, máquinas para tornear pivôs, aparelhos para concepção e montagem de escapes, fresadoras, ferramentas como buris, bem como peças de mobiliário e mostradores de grande dimensão do século XVIII. Todos objectos provenientes do acervo de Giuseppe Votano, um colecionador residente em Tramelan, na Suíça.

Não é a primeira vez que François-Paul Journe promove uma exposição nas próprias instalações da sua marca. Ao longo dos tempos, o mestre marselhês tem reafirmado o seu interesse em contribuir para um melhor conhecimento da história da relojoaria em geral, sempre com o objectivo de salientar a importância dos valores fundamentais da alta-relojoaria como elo de ligação entre o passado, o presente e o futuro.

Em 2007, o público tinha sido presenteado com a exposição 'Steel Time', uma colecção de relógios em aço, e entre Janeiro e Fevereiro deste ano, a exposição 'Obras Primas da relojoaria francesa' divulgou um conjunto de 12 pêndulos de grandes mestres relojoeiros franceses dos séculos XVIII e XIX, seleccionados da colecção do italiano Ausano Musa. Já a exposição 'Instrumentos antigos de relojoaria' esteve patente ao público entre 1 de Julho e 30 de Outubro.

Volkswagen Touareg BlueMotion. O Todo-o-terreno mais limpo da sua classe.



O Touareg ocupa o seu lugar de referência entre os automóveis que têm capacidade de se sujar.

O Touareg tem capacidades todo-o-terreno únicas, nomeadamente graças ao sistema de redutoras.

Com a nova tecnologia BlueMotion, o Touareg é agora o mais limpo da sua classe - é mais económico e tem um alternador mais avançado que permite poupar energia.

O Touareg 3.0 TDI BlueMotion com 225cv de potência e 550Nm de binário não ultrapassa os 8,3 litros aos 100 Km. Classe 1 nas auto-estradas*. **A partir de 71.200€**.**

BLUEMOTION
— TECHNOLOGIES —



Das Auto.



* Equipado com suspensão pneumática.
** Preço com despesas administrativas e sem pintura metalizada.
Consumos médio (l/100km): 8,3 a 11,9. Emissões CO₂ (g/km): 219 a 315.